

KAWASHIMA

Manual do Operador Gerador a gasolina



GG 4000-DS
GG 8000-DS / DTF
GG 10000-LX / AS / DS / DT / DTF
GG 13000-DS / DTF
GG 15000-DTF



CUIDADO  **PERIGO**

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Índice

1. Introdução.....	4
2. Procedimentos de segurança.....	4
3. Componentes	8
4. Inspeção diária.....	13
5. Preparação para operação.....	14
6. Operação	18
7. Procedimentos de manutenção.....	24
8. Armazenamento.....	27
9. Resolução de problemas	28
10. Especificações Técnicas.....	29



**Antes de ligar o motor,
abasteça o cárter com óleo
lubrificante de acordo com as
instruções deste manual.**

As instruções do capítulo “Preparação para operação” devem ser executados por uma pessoa capacitada para a função. Se após a leitura das instruções deste manual surgir alguma dúvida, é recomendado que o serviço seja feito por uma Assistência Técnica Autorizada.

• Verifique antes de cada uso as instruções contidas no capítulo “Inspeção diária”.

• Danos causados pela não observância das informações aqui contidas não serão cobertos pela garantia.

1. Introdução

Parabéns por adquirir um Gerador de Energia Kawashima.

Este equipamento pode fornecer a energia necessária para o funcionamento de vários tipos de máquinas e equipamentos.

Por favor, reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que for necessário.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

A melhoria continua faz parte da filosofia do fabricante. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Desta forma, as informações contidas neste manual podem divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, contate sua revenda mais próxima para mais informações e esclarecimento.

Ao efetuar pedidos de peças sobressalentes, informe sempre o modelo, número de fabricação e número de série de seu equipamento.

Durante a leitura do manual preste especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:



Esta é uma instrução importante.

2. Procedimentos de segurança



As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

- △ Antes de operar o equipamento pela primeira vez leia e entenda completamente este manual.
- △ Não permita que crianças ou adultos não habilitados ou não qualificados operem o equipamento.
- △ Não opere o equipamento quando estiver cansado, alcoolizado ou sob efeito de qualquer medicamento. Essas condições causam desatenção.
- △ Antes de operar o equipamento, verifique o estado do mesmo e procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer outra avaria. Para evitar risco de acidentes, utilize o equipamento somente após realizar todos os consertos necessários.

Gases do escapamento

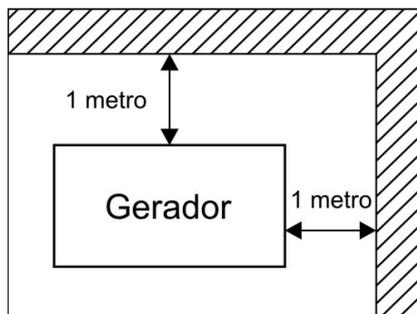
- △ Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, que é incolor, inodoro e extremamente perigoso e tóxico.
- △ Nunca opere o este equipamento em locais fechados ou com pouca ventilação.
- △ Tenha extremo cuidado ao usar o equipamento perto de pessoas ou animais.
- △ Mantenha o escapamento livre de objetos estranhos.

Reabastecimento de combustível

- △A gasolina é um combustível extremamente inflamável e seus gases podem explodir em contato com fogo.
- △Não reabasteça em local fechado ou em área mal ventilada.
- △Certifique-se de desligar o motor antes de reabastecer.
- △Não remova a tampa do tanque de combustível nem abasteça o tanque de combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento. Antes de reabastecer, deixe o motor esfriar por pelo menos dez minutos.
- △Sempre reabasteça o equipamento em locais ventilados longe de fontes de calor ou faísca. Mova o equipamento ao menos três metros do local de operação. Abra a tampa de combustível lentamente para que libere qualquer pressão que possa ter se formado no tanque de combustível. Retorne-a para sua posição original antes de operá-lo.
- △Não encha o tanque de combustível completamente até a boca uma vez que o combustível poderá transbordar quando expandir em virtude do aquecimento, e assim causar um incêndio.
- △Se derramar combustível, limpe-o completamente e aguarde até que o combustível seque antes de dar partida no motor.
- △Evite o contato prolongado da gasolina com a pele, e não aspire seus gases.
- △Depois de reabastecer, verifique se a tampa do tanque de combustível está bem fechada para evitar vazamento.

Prevenção de incêndio

- △Não ligue o motor enquanto estiver fumando ou perto de chama direta.
- △Não use o equipamento próximo a materiais inflamáveis.
- △Em áreas onde há qualquer risco de incêndio sempre manter um extintor do tipo adequado próximo à área de operação. Para informações sobre extintores de incêndio e seu uso, consulte o corpo de bombeiros mais próximo de sua localidade.
- △Mantenha o equipamento distante pelo menos a 1 metro de distância de obstáculos ou objetos que possam obstruir o fluxo de ar para refrigeração do motor.



- △Mantenha o equipamento afastado de substâncias inflamáveis ou outros materiais perigosos (lixo, trapos de pano, lubrificantes, explosivos).

Outras precauções de segurança

- △Tenha cuidado com partes aquecidas. O silenciador e outras partes do motor ficam muito aquecidos quando o motor está em funcionamento ou logo após a interrupção de seu funcionamento. Opere o equipamento em área segura e mantenha crianças afastadas do motor em funciona-

mento, para evitar o risco de queimaduras.

△ Não toque na vela de ignição ou no cabo de ignição quando der o arranque no motor ou durante seu funcionamento, nem opere o motor com as mãos molhadas, para evitar choques elétricos.

△ Use o equipamento em uma superfície nivelada e estável. Se o motor for inclinado, haverá risco de derramamento de combustível.

△ Operar o equipamento em uma superfície inclinada fará com que a lubrificação não seja adequada e isto pode causar o travamento dos pistões.



Utilizar o equipamento em ladeiras íngremes ou superfícies inclinadas, pode causar emperramento em consequência de lubrificação imprópria, mesmo que o óleo esteja em seu nível máximo.

△ Não transporte o equipamento quando houver combustível no tanque ou quando o

△ registro de combustível estiver aberto.

△ Mantenha o equipamento seco (não opere em ambientes externos com tempo chuvoso).

△ Não modifique o equipamento. Modificações e remoções de partes do motor podem deixá-lo potencialmente perigoso.

△ Realize diariamente, antes de operar o motor, os procedimentos descritos no capítulo “Inspeção diária”.

△ Mantenha o equipamento sempre limpo e com a manutenção em dia.

△ Não utilize o equipamento em condições em que a visibilidade da área de trabalho não é boa, tenha sempre certeza de poder visualizar pessoas próximas a você.

△ Não opere o gerador dentro de uma sala, caverna, túnel ou qualquer outro lugar com pouca ventilação. Sempre opere em áreas bem ventiladas para evitar o superaquecimento do motor e o gás monóxido de carbono, que é perigoso. Mantenha o gerador afastado no mínimo 1 metro de paredes e qualquer outro obstáculo durante o uso.

△ No caso do gerador necessariamente ser usado em local fechado, a área tem que estar bem ventilada e devem-se tomar precauções para evitar intoxicação com os gases do escapamento.

△ Não opere o gerador sob chuva ou com as mãos molhadas. O operador pode sofrer um forte choque elétrico se o gerador estiver em contato com a água. Se houver umidade remova e seque antes de ligar o gerador. Nunca jogue água sobre o gerador, não o lave com água.

△ Não cubra o gerador de nenhuma forma. O gerador tem um sistema de ventilação forçada e se coberto, pode superaquecer.

△ Preste atenção ao cabo elétrico dos equipamentos conectados ao gerador, se estiverem sobre o gerador ou em contato com uma parte móvel do equipamento, ele poderá partir e causar um curto-circuito.

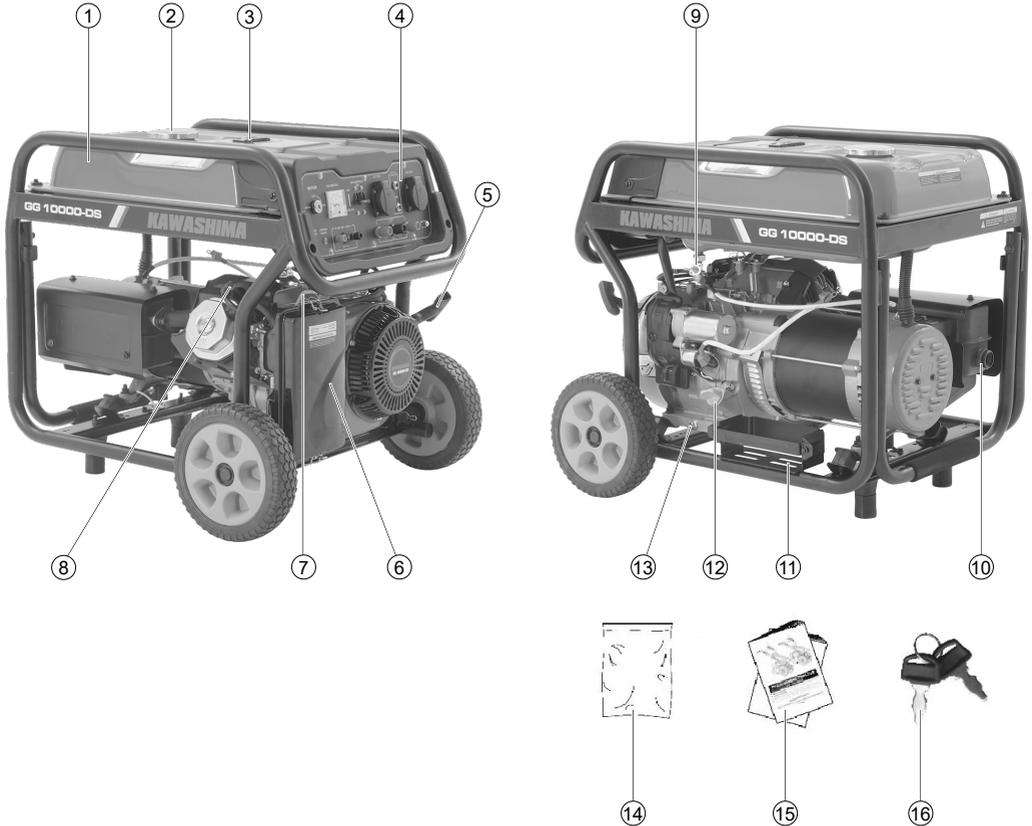
△ Nunca modifique o equipamento ou trabalhe com peças faltantes, adaptadas ou não originais.

- △ Nunca utilize o equipamento para qualquer outro fim que não seja aquele especificado neste manual, sob o risco de acidentes ou danos ao equipamento.
 - △ Nunca faça ajustes nos equipamentos sem primeiro remover o cabo da vela de ignição para impedir a partida acidental do motor.
 - △ Saiba como desligar o equipamento rapidamente e conheça todos os seus controles.
 - △ Nunca permita que pessoas não treinadas operem o equipamento.
 - △ Não exceda o limite de carga do gerador.
 - △ Conhecer o uso de todos os controles do gerador, tomadas e conexões elétricas.
 - △ O gerador produz energia suficiente para causar sérios choques elétricos se não for usado com cuidado.
 - △ Não conecte o gerador em redes elétricas internas sem um projeto aprovado.
 - △ Use somente peças de reposição originais.
- de estar conectando os cabos na polaridade correta.
- △ Para maiores informações sobre a manutenção, operação e utilização da mesma, consulte o manual de instruções da bateria.
 - △ Mantenha crianças e animais longe do equipamento quando este estiver funcionando ou quente. ■

Segurança ao manusear baterias

- △ O fluido da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja seus olhos, pele e roupas. Em caso de contato, lave a área afetada com água em abundância e procure imediatamente o atendimento médico, especialmente se os olhos foram afetados.
- △ As baterias produzem gás hidrogênio que é inflamável e explosivo quando exposto a faíscas e ao fogo. Não fume, nem permita fogo ou faíscas próximo à bateria, especialmente enquanto ela estiver sendo carregada.
- △ Carregue a bateria somente em locais bem ventilados.
- △ Não inverta as polaridades. Tenha certeza

3. Componentes



- 01. Tanque de combustível
- 02. Tampa do tanque de combustível
- 03. Visor do nível combustível
- 04. Painel de controle
- 05. Manípulo de partida
- 06. Filtro de ar
- 07. Alavanca do afogador
- 08. Capa da vela de ignição

- 09. Torneira de combustível
- 10. Silencioso (escapamento)
- 11. Suporte para bateria*
- 12. Vareta do nível de óleo
- 13. Bujão do dreno do óleo
- 14. Kit de ferramentas
- 15. Manual do operador
- 16. Chaves**

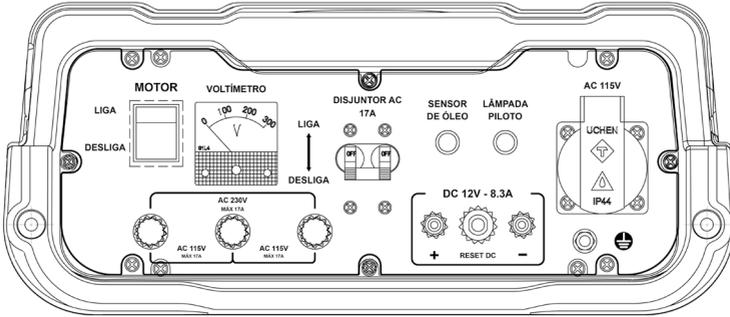
*A bateria não acompanha o produto.

** Para modelos equipados com partida elétrica.

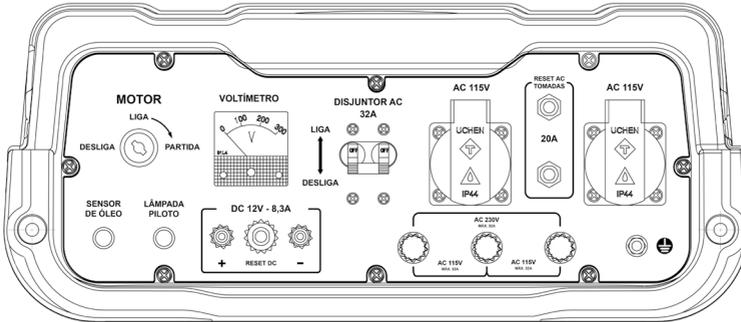
Imagem referente ao modelo GG 10000-DS. Consulte as instruções do capítulo "Operação" para maiores detalhes sobre o painel de controle e suas funções.

Instruções do painel

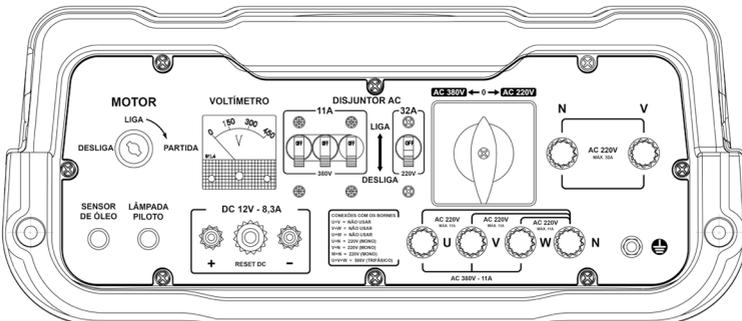
GG 4000-DS



GG 8000-DS

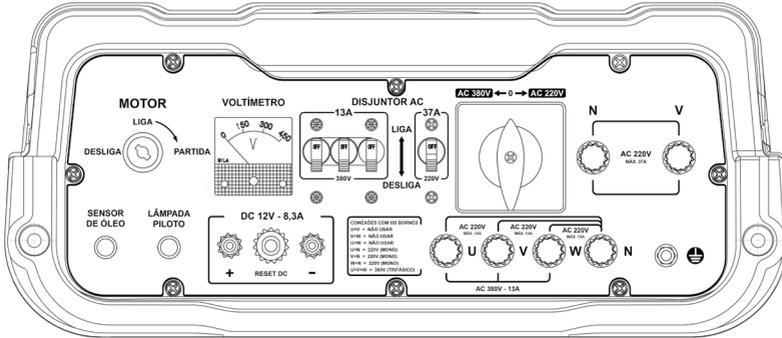


GG 8000-DTF

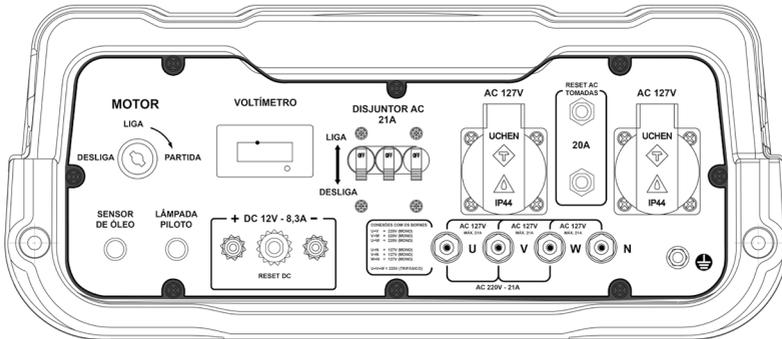


Instruções do painel

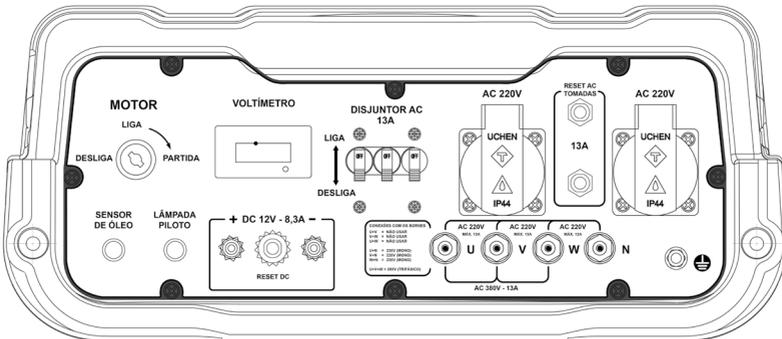
GG 1000-DTF



GG 1000-DT 220V

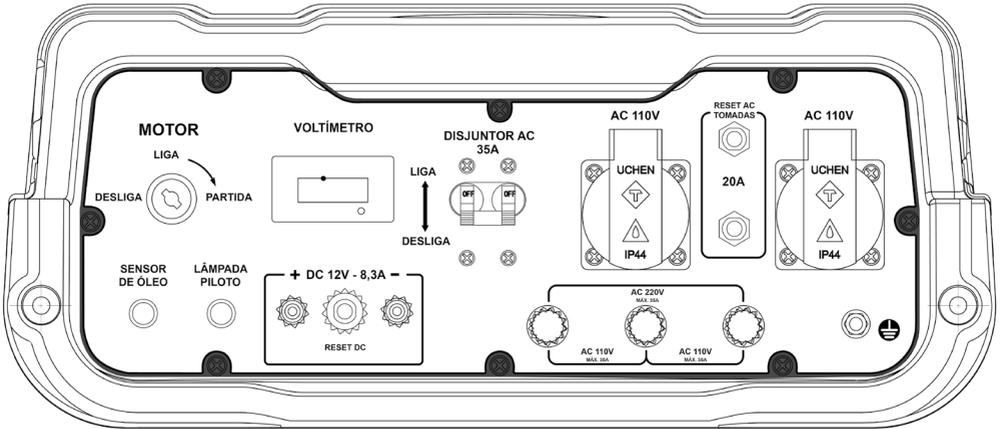


GG 1000-DT 380V

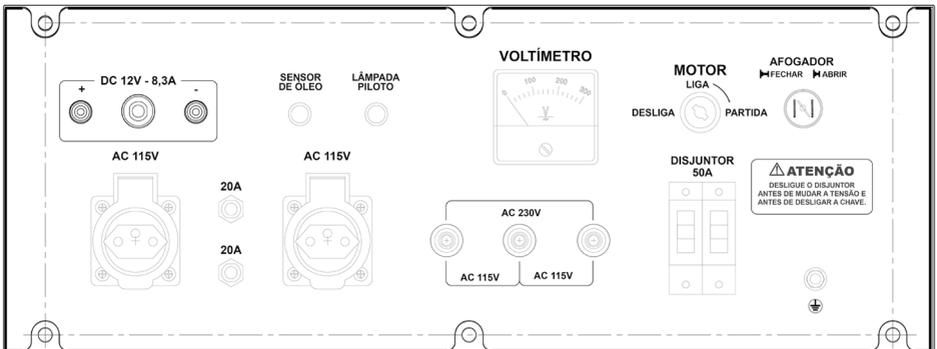


Instruções do painel

GG 1000 AS / DS / LX

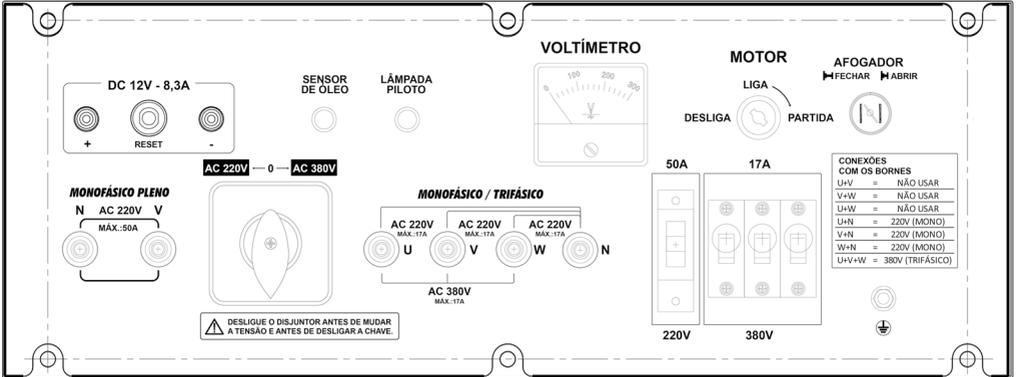


GG 13000-DS

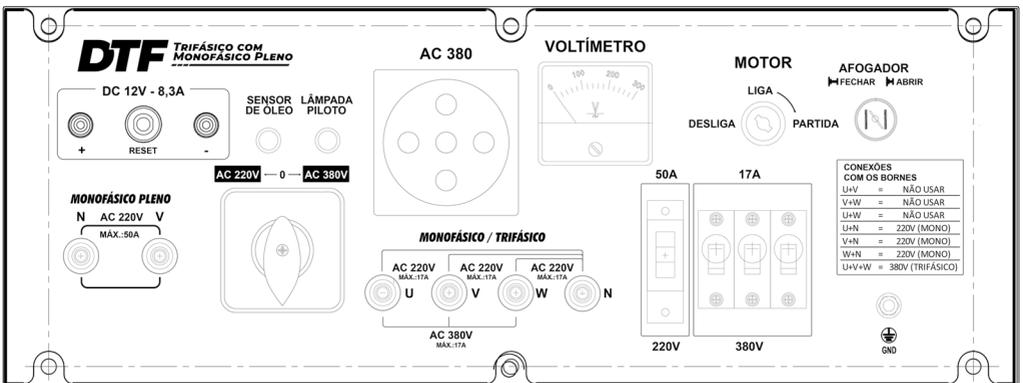


Instruções do painel

GG 13000-DTF



GG 15000-DTF



4. Inspeção diária

Antes de iniciar as operações diárias, verifique todos os itens listados na tabela abaixo. Caso algum problema seja encontrado, não ligue o equipamento até que mesmo seja resolvido.

Item	Verificação a ser feita
Combustível	<ol style="list-style-type: none">01. Há combustível suficiente para o tempo de funcionamento pretendido.02. A tampa do tanque está apertada firmemente.03. Há danos no tanque de combustível.*04. A mangueira de combustível está conectada firmemente.
Óleo do motor	<ol style="list-style-type: none">01. O nível de óleo está correto.02. Há vazamentos de óleo do motor.*
Filtro de ar	<ol style="list-style-type: none">01. O elemento do filtro de ar está limpo.
Sistema de partida manual	<ol style="list-style-type: none">01. A corda do arranque está em boas condições.02. O sistema funciona corretamente.
Condições gerais	<ol style="list-style-type: none">01. Os parafusos e porcas estão apertados.02. Há evidência visível de danos.*03. O motor está limpo e as entradas de ar do motor estão desobstruídas.04. O gerador está devidamente aterrado.05. Os plugues estão desconectados das tomadas.06. Existe rangido de peças com o motor em funcionamento.*

Anotações

5. Preparação para operação

Verifique o óleo do motor



Por motivos de transporte, o equipamento é fornecido de fábrica sem óleo. Antes de colocar o equipamento em funcionamento coloque óleo lubrificante adequadamente conforme as instruções.

O uso de óleo lubrificante apropriado vai prolongar a vida útil do motor. O desempenho e durabilidade do seu motor são afetados diretamente pela qualidade do óleo lubrificante. Óleo de qualidade inferior, ou utilizado além do tempo limite de troca, pode provocar o travamento do pistão e dos anéis, o desgaste prematuro da camisa do cilindro, rolamentos e outras partes móveis.

Antes de verificar ou reabastecer o óleo do motor, certifique-se de que o equipamento esteja em uma superfície estável e nivelada, e que esteja desligado.

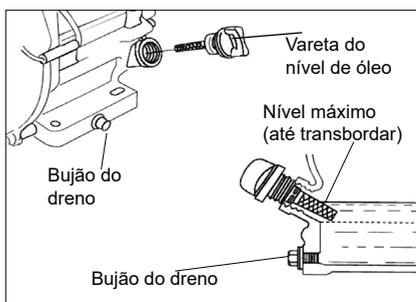
Para verificar o nível do óleo, não rosqueie a vareta de óleo no gargalo do abastecedor de óleo, somente encoste-a. Se o nível de óleo estiver baixo, reabasteça até o nível máximo (até transbordar).

Procure trabalhar sempre com o óleo no nível máximo. Embora o equipamento tenha sensor de nível, este pode não funcionar se o nível de óleo baixar durante o funcionamento.

Consulte o capítulo “Especificações técnicas” para informações sobre o tipo de óleo e a capacidade do cárter.



Utilize este equipamento em superfícies planas. Utilizá-lo em superfícies inclinadas, pode causar sérios danos ao motor em consequência de lubrificação imprópria, mesmo que o óleo esteja em seu nível máximo.



Sempre verifique o nível do óleo antes de pôr o equipamento em funcionamento e complete até transbordar com o óleo indicado no capítulo “Especificações técnicas”.

Filtro de ar

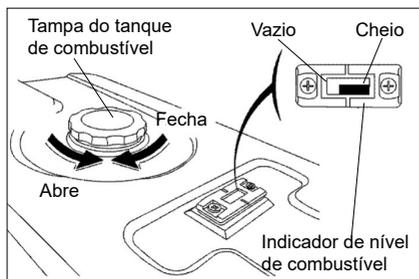
Retire a tampa do filtro de ar e verifique se o mesmo está devidamente instalado e limpo.



Nunca ligue o motor sem que o filtro de ar esteja instalado. O uso do equipamento sem o filtro de ar poderá causar sérios danos ao motor.

Combustível

Este gerador é equipado com indicador de nível de combustível, localizado em cima do tanque. O nível de combustível é indicado através do marcador vermelho conforme figura abaixo.



Sempre verifique o nível de combustível antes de operar o gerador. Quando o nível de combustível estiver baixo, abasteça seguindo as recomendações a seguir:

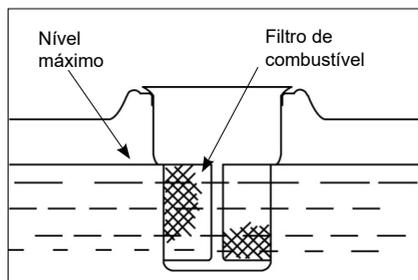
Antes de abastecer, feche a torneira de combustível.

Para abastecer, abra a tampa do tanque e coloque o combustível de acordo com o tempo de trabalho previsto. Evite colocar combustível além do necessário para evitar que o restante fique parado no tanque por longos períodos. Se o motor não for utilizado por mais de 30 dias, armazene-o corretamente de acordo com o descrito no capítulo "Armazenamento".



Sempre utilize gasolina nova. A gasolina vai se deteriorar se deixada no tanque de combustível durante longos períodos de tempo, podendo dificultar a partida e até mesmo avariar o motor.

Tenha certeza de abastecer com o filtro de combustível encaixado na entrada do tanque. Não encha além da parte superior da tela do filtro de combustível, pois o combustível poderá vazar durante o funcionamento.



Verifique se não há poeira, sujeira, água ou qualquer outro tipo de impureza no combustível, se houver, descarte-o.

O combustível deve ser armazenado em recipientes apropriados e com tampa.

Tanques ou recipientes de combustível podem vir a acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída vagarosa da pressão.

Nunca abasteça o equipamento em ambientes fechados e sem ventilação.

Certifique-se de apertar firmemente a tampa do tanque de combustível após o abastecimento.

Verifique a presença de vazamentos. Caso hajam, não funcione o equipamento até que o problema seja resolvido.



Ao manusear o combustível, tome cuidado para que o mesmo não derrame, porque além do risco de incêndio, o combustível pode danificar peças plásticas ou pintadas.

É recomendado o uso de gasolina comum de boa qualidade e sem chumbo como combustível. Não use gasolina aditivada, nem adicione aditivos à gasolina, pois eles podem danificar as vedações e outras peças de borracha.

Não reabasteça o motor quando este estiver funcionando ou aquecido, pois pode ocorrer algum acidente com fogo.

Não reabasteça o equipamento perto de qualquer fonte de calor, chamas, faíscas, etc. ou quando estiver fumando.

No caso de ingestão de combustível, aspiração do vapor ou contato com os olhos, consulte imediatamente um médico. No caso de contato com a pele ou roupa, lave com água e sabão em abundância. Não permaneça por muito tempo em contato direto com o combustível.

Depois de reabastecer, seque o combustível que derramou com um pano enxuto e desloque o equipamento pelo menos para 3 metros do local para então ligá-lo.

Não guarde/armazene o equipamento com combustível em seu tanque. Vazamentos e danos aos componentes internos do carburador poderão ocorrer. Consulte o capítulo “Armazenamento” para maiores informações.

Para informações sobre a capacidade do tanque de combustível consulte o capítulo “Especificações técnicas”.

Componentes

Antes de ligar o equipamento, verifique se o equipamento não apresenta nenhum dos problemas listados abaixo. Caso algum deles seja encontrado, não ligue o equipamento sem que o problema seja resolvido.

-Vazamentos de combustível nas mangueiras, tampas, juntas, etc.;

-Parafusos e porcas frouxos;

-Componentes danificados ou com rachaduras.

Local de instalação



Opere o gerador somente em áreas bem ventiladas. Seu uso em locais fechados pode causar sérios problemas respiratórios e em casos de inalação excessiva da fumaça, até mesmo a morte.

O gerador deve ser instalado em uma superfície plana e estável, com o nível de óleo no máximo. A inclinação torna a lubrificação do motor ineficiente e dessa forma poderá danificá-lo.

Siga todas as instruções abaixo para evitar riscos de incêndio:

- Retire da área de operação qualquer material inflamável ou qualquer outro material perigoso.

- Mantenha o gerador afastado no mínimo 1 metro de paredes ou qualquer outro obstáculo.

- Somente opere o gerador em um ambiente seco e bem ventilado;

- Mantenha a saída do escapamento limpa e livre de qualquer objeto.

- Mantenha o gerador longe do fogo e de fontes de calor ou faísca.

- Opere o gerador em uma superfície estável e nivelada.

- Nunca obstrua as saídas de ventilação e escape do gerador.

6. Operação

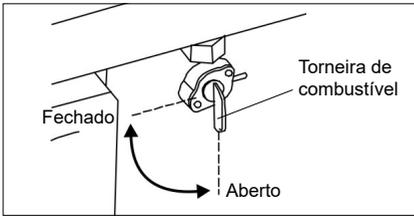
Ligando o motor



rias”.

Antes de ligar o equipamento, efetue todas as verificações indicadas no capítulo “Inspeções diárias”.

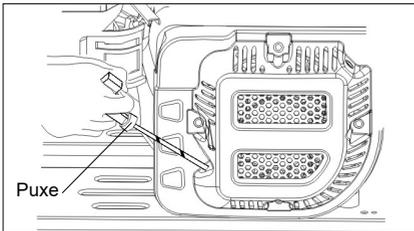
1 - Abra a torneira de combustível.



2 - Mova a alavanca do afogador até o meio do seu curso (entre Abrir e Fechar).



3 - Segure o manípulo de partida e puxe levemente até sentir resistência e então puxe rapidamente a partir desta posição.



Retorne lentamente o manípulo da partida ao seu local original.

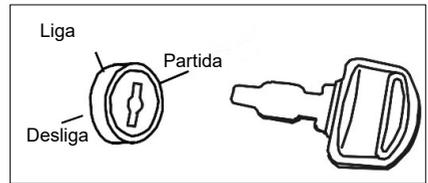
4 - Com o motor já ligado, mova a alavanca do afogador para a posição “Abrir” até que ele aqueça. Após, retorne para a posição “Fechar”.



Para evitar danos ao sistema de partida manual, retorne o manípulo de partida lentamente. Se o motor não ligar na primeira tentativa repita os passos descritos anteriormente neste capítulo.

Partida elétrica

Siga as instruções anteriores até o passo 2, então gire a chave de ignição até a posição “Partida” e solte-a assim que o motor ligar.



Deixe o motor aquecer e então retorne a alavanca do afogador para posição “Fechar”.

A bateria não acompanha o equipamento, ela deve ser adquirida separadamente. Verifique o tipo da bateria recomendada no capítulo “especificações técnicas”.

NOTA: Se o motor não ligar dentro de 5 segundos, solte a chave, aguarde por volta de 10 segundos e tente novamente.



Após ligar o motor, deixe-o funcionando por alguns minutos antes de conectar os aparelhos.



O gerador pode fornecer sua potência máxima somente por um curto período de tempo. Verifique a tensão máxima do aparelho antes de conectá-lo ao gerador.



Certifique-se de que o aparelho a ser ligado ao gerador, esteja com o interruptor desligado antes de conectá-lo. Não mova ou desloque o equipamento enquanto o mesmo estiver funcionando.

Usando a energia elétrica

Este gerador foi cuidadosamente testado e ajustado na fábrica. Se o gerador não produzir a energia na tensão correta, consulte a Assistência Técnica Autorizada mais próxima.

A potência nominal corresponde a tensão que o equipamento pode gerar durante o funcionamento contínuo.

A potência máxima indica a potência total que o equipamento pode gerar por um curto período de tempo.

Muitos aparelhos elétricos, como os refrigeradores, necessitam de potência maior do que a indicada nos aparelhos para ligar e desligar seus motores.

Quando o aparelho necessita desta potência extra, o gerador fornece a energia necessária para o mesmo (durante um curto período de tempo). Verifique a potência máxima do aparelho antes de conectá-lo ao gerador. Caso ela seja maior que a potência máxima do gerador, não o conecte.

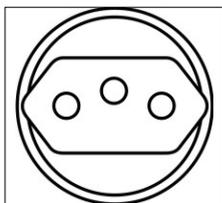
Para conectar os aparelhos ao gerador, proceda da seguinte forma:

- 1 - Desligue o interruptor do aparelho antes de conectá-lo ao gerador.
- 2 - Conecte o aparelho na tomada de tensão correspondente ao mesmo.

NOTA: Certifique-se de que a corrente do aparelho não exceda a corrente máxima da tomada do equipamento. Se isto ocorrer, o disjuntor ou o botão reset poderão desarmar e cortar a energia ou então a sobrecarga poderá causar sérios danos ao aparelho e ao equipamento.

Verifique a corrente e a tensão da tomada usando a tabela abaixo, e tenha certeza de que a corrente do aparelho não excederá a corrente da tomada, e que a tensão do aparelho seja a mesma da tomada.

GG 4000-DS Tensão: 115V Corrente máx: 17A	GG 8000-DS Tensão: 115V Corrente máx: 20A
GG 10000-LX/AS/DS Tensão: 110V Corrente máx: 20A	GG 10000-DT - 220V Tensão: 127V Corrente máx: 20A
GG 10000-DT - 380V Tensão: 220V Corrente máx: 13A	GG 13000-DS Tensão: 115V Corrente máx: 20A



3 - Ligue o disjuntor AC colocando-o para cima, na posição “Ligá”.

4 - Caso tenha sido conectado mais de um aparelho nas tomadas do gerador, ligue o interruptor desses aparelhos de forma que os de maior potência sejam ligados primeiro.

Bornes de contato

Além das tomadas, o seu gerador possui também bornes para efetuar a conexão de aparelhos ao gerador. A tensão de saída dos bornes pode variar de acordo com a combinação de bornes utilizados na conexão.



Caso seja conectado mais de um aparelho, ligue primeiro o de maior potência e em seguida, os de menor potência.

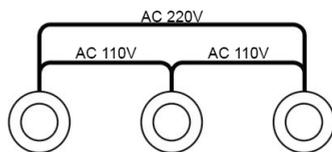
Conecte os fios do aparelho à combinação de bornes do gerador que tenha a mesma tensão que o aparelho, de acordo com as figuras abaixo ou painel do seu gerador.

NOTA: Certifique-se que a corrente (A) do aparelho não exceda a corrente máxima dos bornes do gerador, indicada acima dos disjuntores.

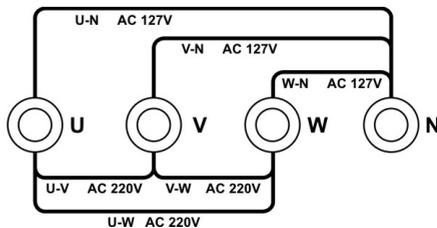


Verifique a potência de todos os aparelhos antes de conectá-los ao gerador, e tenha certeza de que a soma dos mesmos não ultrapasse sua potência máxima.

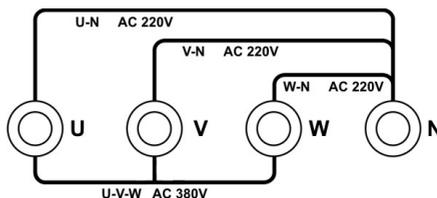
Modelo monofásico



Modelo trifásico 220V



Modelo trifásico 380V



A ligação incorreta irá gerar curto circuito e até mesmo danos ao aparelho ligado ao gerador. Caso tenha dúvidas quanto à ligação, entre em contato com uma assistência técnica autorizada.

Geradores trifásicos versão DT

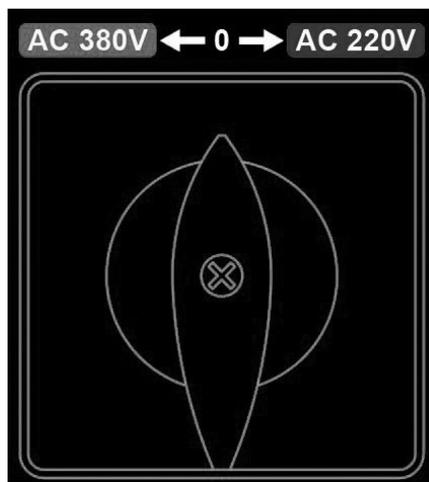
Os Geradores Trifásicos Kawashima versão DT, tem possibilidade de ligação trifásica e monofásica que podem ser utilizadas simultaneamente (veja particularidades dos modelos DTF no tópico a seguir). Entretanto, é importante observar que estes geradores foram desenvolvidos para utilização especialmente por aparelhos trifásicos, suprimindo a potência máxima nesta condição. Quando utilizar ligação monofásica, a potência máxima fornecida pelo gerador será de 1/3 (33%) da potência nominal em cada uma das combinações de bornes U-N / V-N / W-N.

MODELO	Potência nominal quando utilizar ligação monofásica
GG 8000-DTF - 380V/220V Máx.: 11 A	220 V - 2300 W
GG 10000-DT - 220V/127V Máx.: 21 A	127 V - 2600 W
GG 10000-DT - 380V/220V Máx.: 13 A	220 V - 2600 W
GG 10000-DTF - 380V/220V Máx.: 13 A	220 V - 2600 W
GG 13000-DTF - 380V/220V Máx.: 17 A	220 V - 3600 W
GG 15000-DTF - 380V / 220V Máx.: 17 A	220 V - 4300 W

Geradores Trifásicos versão DTF

Os Geradores Trifásicos Kawashima versão DTF possuem um sistema especial que possibilita a utilização do gerador como trifásico

ou monofásico com 100% de sua potência nominal (não simultaneamente). Para isso, é necessário ajustar o seletor de tensão para a seção de bornes que se deseja utilizar, AC 380V Trifásica ou AC 220V Monofásica, conforme exemplo abaixo:



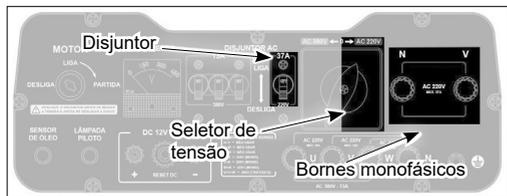
NOTA: De acordo com a posição do seletor de tensão, o operador deve utilizar o borne e ligar o disjuntor correspondente. Siga as cores de orientação para cada tensão: Azul AC 220V ou Vermelho AC 380V.



Sempre desligue os disjuntores para trocar a tensão ou para desligar o gerador.

GERADORES DTF -MONOFÁSICO:

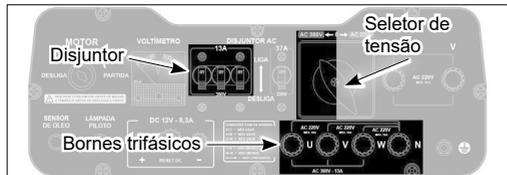
Na figura a seguir, estão indicados o seletor na posição AC 220V Monofásica e seu respectivo disjuntor e bornes.



Quando selecionado AC 220V, o gerador possibilita a utilização de 100% de sua potência nominal para uma fase em 220V, limitando-se a corrente elétrica informada acima do disjuntor.

GERADORES DTF - TRIFÁSICO:

Na figura a seguir, estão indicados o seletor na posição AC 380V Trifásica e seu respectivo disjuntor e bornes.



Quando o seletor estiver na posição AC 380V, ao utilizar ligação trifásica o gerador disponibilizará 100% da sua potência nominal, sendo que com esta mesma opção do seletor ainda poderá ser utilizada ligações monofásicas (fase + neutro), todavia com apenas 1/3 (33%) da potência nominal disponível por fase (conforme potência informada no tópico anterior).

NOTA: A tensão bifásica (fase + fase) jamais deve ser utilizada.

Corrente contínua (12V)

A corrente contínua é utilizada somente para carregar baterias 12V - 8,3A.



Nunca utilize o gerador para efetuar “partida rápida” em veículos.

O terminal vermelho do gerador indica o positivo (+) e o terminal preto indica o negativo (-).

Para efetuar a carga de uma bateria, conecte os borne positivo (+) da bateria ao terminal vermelho do gerador e o borne negativo (-) da bateria ao terminal preto.



A bateria deve ser manipulada em uma área bem ventilada, longe de fogo ou materiais inflamáveis.

Nunca permitir que o fluido da bateria entre em contato com os olhos ou a pele. A temperatura do fluido da bateria deve ser mantido abaixo de 45°, para prevenir sua deterioração.

Caso os terminais sejam ligados de forma invertida, o disjuntor de segurança irá desarmar. Corrija o problema e aperte o disjuntor para que a bateria possa ser carregada. Para desligar, solte primeiro os cabos dos terminais do gerador para evitar que a outra extremidade entre em contato e gerem faíscas.

Sensor de óleo

O sensor de óleo tem a função de impedir que o motor trabalhe com o óleo abaixo do nível.

Se o motor parar automaticamente, verifique o nível do óleo. O motor também não ligará se o nível de óleo estiver baixo.



Procure não trabalhar com o nível de óleo muito próximo ao mínimo. Embora o equipamento tenha sensor de nível, este pode não funcionar se o nível de óleo baixar durante o funcionamento.



Sempre verifique o nível do óleo antes ligar o equipamento e caso necessário complete até transbordar.



Somente em casos de emergência, desligue o gerador diretamente na chave de partida (ou interruptor, conforme modelo), posicionando-a em “Desliga”. Este procedimento poderá causar danos ao equipamento e/ou aparelhos conectados.



Desligar o gerador diretamente pelo interruptor sem desligar o disjuntor antes, poderá ocasionar danos a componentes importantes ao funcionamento do gerador.

Amaciamento do motor

A vida útil do motor será encurtada se este não for devidamente amaciado. Nas 20 primeiras horas deve-se funcionar o motor de acordo com cuidados a seguir:

1 - Sobrecarga: evite sobrecargas durante o teste do motor.

2 - Trocas de óleo do motor: a primeira troca de óleo deve ser feita após as primeiras 20 horas ou no final do primeiro mês de funcionamento. Após, faça a troca a cada 3 meses ou cada 50 horas de funcionamento ou o que ocorrer primeiro.

Desligando o gerador

1 - Desligue os disjuntores para suspender o fornecimento de energia a todos os aparelhos que estão conectados ao gerador.

2 - Retire todos os plugues das tomadas do gerador e deixe o motor ligado por volta de três minutos sem carga antes de desligá-lo.

3 - Para modelos equipados com partida elétrica, desligue o motor colocando a chave de partida do gerador na posição “Desliga”. Para modelos com partida manual, posicione o interruptor na posição “Desliga”. ■

7. Procedimentos de manutenção

É importante que se faça diariamente a inspeção descrita no capítulo “Inspeção diária”.

Também é importante inspecionar e fazer regularmente a manutenção periódica do motor, a qual é vital para o funcionamento seguro e eficaz de seu equipamento.

Para um melhor controle das horas trabalhadas, recomenda-se a instalação no motor de um horímetro opcional, desta forma os períodos (intervalos) de manutenção do motor

poderão ser melhor controlados garantindo assim uma maior vida útil do equipamento.

Verifique na tabela abaixo os períodos regulares de manutenção. Os períodos mostrados baseiam-se em um cronograma de funcionamento normal do motor.

Obs.: Os procedimentos de 500 e 1000 horas devem ser realizados por uma assistência técnica autorizada.

Frequência	A cada 8 horas (Diariamente)	A cada 50 horas	A cada 200 horas	A cada 500 horas	A cada 1000 horas
Itens a serem verificados					
Limpeza do motor e inspeção de parafusos e porcas	●				
Verificação do nível do óleo do motor	●				
Troca do óleo do motor	(20 horas iniciais)	●			
Limpeza da vela de ignição		●			
Limpeza do filtro de ar		●			
Limpeza e ajuste da vela de ignição e eletrodos			●		
Verificação e ajuste da folga da válvula				●	
Remoção de carbono da cabeça do cilindro				●	
Limpeza e ajuste do carburador				●	
Limpar o tanque de combustível				●	
Revisão do motor					●



A sua segurança depende de uma boa manutenção do motor. Siga atentamente todas as instruções deste capítulo.



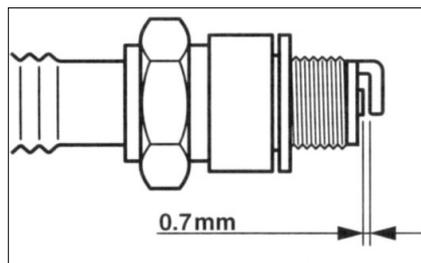
Antes de realizar qualquer procedimento de manutenção tenha certeza de que o motor esteja desligado e frio. Desconecte o cabo da vela para prevenir partida acidental.

Inspeção da vela de ignição

1 - Retire a vela utilizando uma “chave de vela” (acompanha o produto).

2 - Remova o carbono acumulado no eletrodo da vela com um limpador de vela ou escova de aço.

3 - Verifique o espaçamento do eletrodo. O espaçamento deve ser de 0,7 mm, se necessário ajuste-o.



4 - Recoloque a vela, rosqueando-a primeiramente com as mãos e em seguida com a “chave de vela”.

Caso a vela apresente danos, substitua a mesma por uma nova de acordo com o modelo indicado no capítulo “Especificações técnicas”.



O branqueamento e enegrecimento do isolante de uma vela de ignição pode ser causado por ajustes incorretos do motor, bem como pelo uso de uma vela de ignição incorreta. Consulte a assistência técnica mais próxima para maiores informações.

Troca do óleo lubrificante do motor

Para evitar danos ao motor, a primeira troca de óleo deve ser feita após as primeiras 20 horas de uso ou no final do primeiro mês de funcionamento. Após, faça a troca a cada 3 meses ou cada 50 horas de funcionamento ou o que ocorrer primeiro.

Use sempre óleo de boa qualidade e limpo. Óleo contaminado, óleo de má qualidade

ou falta de óleo danificam e encurtam a vida útil do motor.

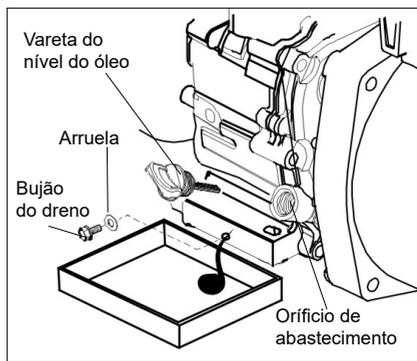
Para efetuar a troca de óleo, desligue o motor e afrouxe o bujão do dreno. Drene o óleo usado enquanto o motor estiver aquecido. O óleo, quando está morno, escoar melhor.

Recoloque o bujão do dreno em seu lugar antes de reabastecer o óleo.

Abasteça o óleo através do orifício da vareta de nível e encha até o nível máximo (transbordar).



Para evitar ferimentos tenha cuidado com o óleo aquecido.



Consulte o capítulo “Especificações técnicas” para informações sobre o tipo de óleo e a capacidade do cárter.

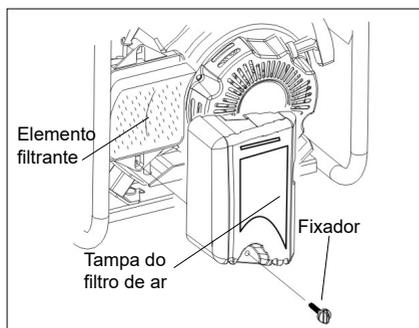
Limpeza do filtro do tanque

Quando necessário limpe o filtro localizado na boca do tanque de combustível.

Limpeza do filtro de ar

Um elemento de filtro de ar sujo provoca dificuldades de arranque, perda de força, mau funcionamento do motor, aumento do consumo de gasolina, além de encurtar extremamente a vida útil do motor. Mantenha o elemento do filtro de ar sempre limpo, para isso, siga as seguintes recomendações:

Abra a tampa do filtro de ar, soltando com as mãos o fixador da tampa.



Remova a espuma de polietileno (elemento filtrante) e lave-a com água morna e detergente, em seguida enxágue completamente ou lave com querosene ou diesel.

Coloque um pouco de óleo de motor e aperte com as mãos para remover o excesso.



Depois reinstale o elemento e a tampa.



mais poeira.

Limpe e substitua o elemento do filtro com mais frequência quando usar o motor em ambientes com



utilização desses produtos pode gerar incêndio ou explosões. Use somente água e sabão ou querosene.

Não utilize gasolina ou qualquer solvente inflamável para limpar o filtro. A

Filtro de combustível

Para limpar o filtro, feche a torneira de combustível e solte o copo do filtro localizado abaixo da mesma. Limpe o filtro com uma escova para remover todas as impurezas contidas nele e reinstale-o. ■

8. Armazenamento

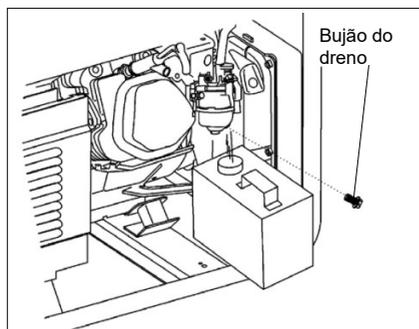
Caso o equipamento não venha a ser utilizado por um período superior a trinta dias, proceda da seguinte forma:

Combustível: Com a torneira de combustível fechada, coloque um recipiente embaixo do carburador e retire o dreno de combustível.

Abra a torneira de combustível e drene todo o combustível do tanque para evitar a formação de resíduos no sistema de combustível.

Reinstale o bujão do dreno e aperte-o firmemente para evitar vazamentos quando o tanque vier a ser reabastecido.

pano embebido em óleo para evitar ferrugem. Cubra o equipamento e armazene-o em um local ventilado e livre de poeira e umidade. ■



Óleo lubrificante: Para evitar danos ao motor quando o mesmo vier a ser reutilizado, efetue a troca de óleo antes de armazená-lo (caso não esteja utilizando óleo novo).

Motor: Remova a vela de ignição, despeje no cilindro aproximadamente 5 ml de óleo de motor, puxe lentamente o manípulo de partida duas ou três vezes, para que o óleo se espalhe nas partes internas do motor, e reinstale a vela de ignição.

Limpeza: Após o motor esfriar, limpe as partes metálicas do equipamento com um

9. Resolução de problemas

Siga a tabela abaixo para solucionar os problemas mais comuns encontrados. Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a assistência técnica mais próxima.



Limpe qualquer combustível derramado antes de efetuar o teste de faísca. Mantenha a vela o mais longe possível do orifício da vela de ignição. Não segure a vela de ignição com a mão.

Defeito	Causa	Solução
Motor não funciona	Não passa faísca pelo eletrodo da vela de ignição	<ol style="list-style-type: none"> 1) Coloque o interruptor na posição "ON" (ligado). 2) Remova e inspecione a vela de ignição. Se o eletrodo estiver sujo, efetue sua limpeza ou substitua a vela. 3) Remova a vela de ignição e conecte-a ao cachimbo da vela. Puxe o manípulo do arranque, estabelecendo simultaneamente ligação à terra por meio do contato da vela de ignição com o corpo do motor. 4) Se a faísca for fraca ou se não houver nenhuma faísca refaça o teste com uma vela de ignição nova. 5) O sistema de ignição estará defeituoso se não houver nenhuma faísca com uma vela de ignição nova. Conserte ou troque.
	Não há compressão suficiente	<ol style="list-style-type: none"> 1) Puxe lentamente o manípulo do arranque e verifique se há resistência. Se pouca força for necessária para puxar o manípulo do arranque, verifique se a vela de ignição está apertada com firmeza. Se a vela de ignição estiver frouxa, aperte-a.
	O combustível não chega na câmara de combustão	<ol style="list-style-type: none"> 1) Abra a torneira de combustível. 2) Afogue (feche a alavanca do afogador) e puxe o manípulo do arranque cinco ou seis vezes. Remova a vela de ignição e verifique se seu eletrodo está encharcado. Se o eletrodo estiver encharcado, o combustível estará sendo bem suprido ao motor. Se o eletrodo estiver seco, verifique onde o combustível para de fluir. 3) Se o motor não arrancar com combustível bem suprido, tente usar combustível novo.
Não há energia elétrica nas tomadas	Verifique se o disjuntor está ligado (ON)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Verifique se a potência total em watts dos equipamentos utilizados está dentro dos limites e se não há algum erro na utilização. 2) Ligue o disjuntor. 3) Se o disjuntor continuar a cair procure uma Assistência Técnica Autorizada.
	Verifique se existe algum mau contato nos terminais AC e DC	<ol style="list-style-type: none"> 1) Reconecte os plugues nas tomadas do gerador ou os cabos da bateria nos terminais DC (12V).
	O motor do gerador foi ligado com equipamentos conectados as suas tomadas	<ol style="list-style-type: none"> 1) Desligue o gerador e todos os equipamentos conectados e retire os plugues das tomadas do gerador. Em seguida ligue o gerador antes de conectar a ele os equipamentos elétricos.

10. Especificações Técnicas

Modelo	GG 4000-DS
Cód. CCM	56-00900
Tipo	Monofásico
Tipo da excitação do alternador	AVR Digital
Potência máxima	4100 W
Potência nominal	3800 W
Tensão monofásica / frequência	115 V - 230 V / 60 Hz
Tensão trifásica / frequência	-
Tensão nominal DC	12V – 8,3A
Tipo do motor	Monocilindrico, horizontal, 4T, refrigerado a ar
Cilindradas	223 cc
Potência máxima	7,5 HP (4,6 kW) @ 3600 rpm
Torque máximo	12,5 N.m @ 2800 rpm
Filtro de ar	Seco
Sistema de partida	Manual
Vela de ignição	F6TC
Capac. tanque de combustível	15 L
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40
Capacidade do cárter	600 ml
Nível de ruído [dB(A)@7m]	96 dB (A)
Dimensões	625 x 490 x 510 mm
Peso líquido	48 kg

Modelo	GG 8000-DS	GG 8000-DTF
Cód. CCM	56-00910	56-00920
Tipo	Monofásico	Monofásico / Trifásico
Tipo da excitação do alternador	AVR Digital	
Potência máxima	8000 W	
Potência nominal	7000 W	
Tensão monofásica / frequência	115 V - 230 V / 60 Hz	220 V / 60 Hz
Tensão trifásica / frequência	-	380 V / 60 Hz
Tensão nominal DC	12V – 8,3A	
Tipo do motor	Monocilindrico, horizontal, 4T, refrigerado a ar	
Cilindradas	420 cc	
Potência máxima	13 HP (9,2 kW) @ 3600 rpm	
Torque máximo	28 N.m @ 2800 rpm	
Filtro de ar	Seco	
Sistema de partida	Elétrico (12 V - 17 A) e Manual	
Vela de ignição	F7RTC	
Capac. tanque de combustível	25 L	
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40	
Capacidade do cárter	1,1 L	
Nível de ruído [dB(A)@7m]	98 dB (A)	
Dimensões	700 x 526 x 580 mm	
Peso líquido	88 kg	

O equipamento não acompanha bateria.

Modelo	GG 10000-LX	GG 10000-AS	GG 10000-DS
Cód. CCM	56-00520	56-00590	56-00730
Tipo	Monofásico		
Tipo da excitação do alternador	Condensador sem AVR	AVR	AVR Digital
Potência máxima	9000 W		
Potência nominal	8200 W		
Tensão monofásica / frequência	110 V - 220 V / 60 Hz		
Tensão trifásica / frequência	-	-	-
Tensão nominal DC	12V – 8,3A		
Tipo do motor	Monocilíndrico, horizontal, 4T, refrigerado a ar		
Cilindradas	460 cc		
Potência máxima	16,5 HP (12,30 kW) @ 3600 rpm		
Torque máximo	29 N.m @ 2500 rpm		
Filtro de ar	Seco		
Sistema de partida	Elétrico (12 V - 17 A) e Manual		
Vela de ignição	F7RTC		
Capac. tanque de combustível	25 L		
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40		
Capacidade do cárter	1,1 L		
Nível de ruído [dB(A)@7m]	98 dB (A)		
Dimensões	700 x 526 x 580 mm		
Peso líquido	94 kg		

O equipamento não acompanha bateria.

Modelo	GG 10000-DT - 220V	GG 10000-DT - 380V	GG 10000-DTF
Cód. CCM	56-00740	56-00750	56-00930
Tipo	Trifásico		Monofásico / Trifásico
Tipo da excitação do alternador	AVR Digital		
Potência máxima	9000 W		
Potência nominal	8000 W		
Tensão monofásica / frequência	127 V / 60 Hz	220 V / 60 Hz	
Tensão trifásica / frequência	220 V / 60 Hz	380 V / 60 Hz	
Tensão nominal DC	12V – 8,3A		
Tipo do motor	Monocilíndrico, horizontal, 4T, refrigerado a ar		
Cilindradas	460 cc		
Potência máxima	16,5 HP (12,30 kW) @ 3600 rpm		
Torque máximo	29 N.m @ 2500 rpm		
Filtro de ar	Seco		
Sistema de partida	Elétrico (12 V - 17 A) e Manual		
Vela de ignição	F7RTC		
Capac. tanque de combustível	25 L		
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40		
Capacidade do cárter	1,1 L		
Nível de ruído [dB(A)@7m]	98 dB (A)		
Dimensões	700 x 526 x 580 mm		
Peso líquido	94 kg		

O equipamento não acompanha bateria.

Modelo	GG 13000-DS	GG 13000-DTF
Cód. CCM	56-00940	56-00950
Tipo	Monofásico	Monofásico / Trifásico
Tipo da excitação do alternador	AVR	
Potência máxima	13000 W	
Potência nominal	11000 W	
Tensão monofásica / frequência	115 V - 230 V / 60 Hz	220 V / 60 Hz
Tensão trifásica / frequência	-	380 V / 60 Hz
Tensão nominal DC	12V – 8,3A	
Tipo do motor	Dois cilindros, 4T, refrigerado a ar	
Cilindradas	688 cc	
Potência máxima	22 HP (14,7 kW) @ 3600 rpm	
Torque máximo	43,5 N.m @ 2500 rpm	
Filtro de ar	Seco	
Sistema de partida	Elétrico (12 V - 36 A)	
Vela de ignição	F7TC	
Capac. tanque de combustível	45 L	
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40	
Capacidade do cárter	1,6 L	
Nível de ruído [dB(A)@7m]	100 dB (A)	
Dimensões	785 x 655 x 915 mm	
Peso líquido	170 kg	

O equipamento não acompanha bateria.

Modelo	GG 15000-DTF	
Cód. CCM	56-00980	
Tipo	Monofásico / Trifásico	
Tipo da excitação do alternador	AVR	
Potência máxima	15000 W	
Potência nominal	13000 W	
Tensão monofásica / frequência	220 V / 60 Hz	
Tensão trifásica / frequência	380 V / 60 Hz	
Tensão nominal DC	12V – 8,3A	
Tipo do motor	Dois cilindros, 4T, refrigerado a ar	
Cilindradas	744 cc	
Potência máxima	35HP @ 3600rpm	
Torque máximo	52 N.m @ 2500 rpm	
Filtro de ar	Seco	
Sistema de partida	Elétrico (12 V - 36 A)	
Vela de ignição	F7TC	
Capac. tanque de combustível	60 L	
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40	
Capacidade do cárter	1,6 L	
Nível de ruído [dB(A)@7m]	100 dB (A)	
Dimensões	800 x 630 x 900 mm	
Peso líquido	190 kg	

O equipamento não acompanha bateria.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Dados de revenda

Razão Social _____

Nome Fantasia _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Número e série da Nota Fiscal de venda _____ Data da venda _____

Produto

Descrição _____ Cód. CCM _____

Marca _____ Modelo _____

Número de série do motor _____

Nº de série do equipo. (ex. roçadeira, motobomba, etc.) _____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

TERMO DE GARANTIA

A CCM Máquinas e Motores Ltda., concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da competente nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao produto a ser garantido com identificação, obrigatoriamente, de modelo e número de série entre outras informações;
2. O prazo de vigência da garantia é de 06 (seis) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, e divididos da seguinte maneira, conforme assegura o Código de Defesa do Consumidor:
 - a) 3 (três) meses de garantia legal, Conforme Art. 26 Lei 8.078/90; e,
 - b) 3 (três) meses de garantia contratual, Conforme Art. 50 Lei 8.078/90.

A garantia não se aplica caso o produto não seja utilizado conforme instruções deste manual, e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças que se apresentarem defeituosas no equipamento.

REGRAS GERAIS DE GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

Itens não cobertos pela garantia*:

1. Óleo lubrificante, graxa, combustível e similares;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de frete/seguro;
3. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
4. Manutenção normal, tais como:
 - 4.1.Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
- 4.2.Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
5. Peças que desgastam com o uso:
 - 5.1.Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamento e os que tem vida útil normal determinada;
6. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.), efeitos de maresia ou corrosão;
7. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso;
9. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem;
- 10.Substituição do equipamento, motor ou conjuntos;
- 11.Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
- 12.Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica;
- 13.Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Importante:

Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da Garantia*:

A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada CCM Máquinas e Motores Ltda.;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos) ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados/modificados ou substituídos por outros não fornecidos pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da CCM Máquinas e Motores Ltda.;
9. Extinguir-se o prazo de validade;
- 10.O equipamento for utilizado para fins de aluguel.

* Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela CCM Máquinas e Motores Ltda., alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

ATENÇÃO

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE: Este canhoto deve permanecer com o **REVENDEDOR** para seu controle próprio de solicitação de garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal N° _____ Data ____/____/____
Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____
Revenda _____ Cidade _____ U.F. _____ Fone _____
Modelo _____ Tipo _____ N° de Série _____

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE:

Este canhoto (recibo de entrega do Manual de Operador e Certificado de Garantia) deve ser remetido à CCM Máquinas e Motores Ltda, completamente preenchido, imediatamente após a venda, sem o que, o produto não ficará coberto pela garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal N° _____ Data ____/____/____
Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____
Revenda _____ Cidade _____ U.F. _____ Fone _____
Modelo _____ Tipo _____ N° de Série _____

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

Ass. do Cliente _____

GERADOR DE ENERGIA

KAWASHIMA GG2000i



**CONEXÃO
PARALELA**

PERMITE CONECTAR DOIS
APARELHOS E GERAR

ATÉ **4000 WATTS**



ENTRADA
PARA CONECTOR
USB



CONTROLE INTELIGENTE DE
ACELERAÇÃO

Ideal para:



CAMPING



**FOOD
TRUCK**



**CLÍNICAS E
HOSPITAIS**

ALÉM DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS EM GERAL

ACESSE WWW.CCMDOBRASIL.COM.BR E CONHEÇA TODA LINHA

KAWASHIMA

GERADORES DE ENERGIA



31
MODELOS

**Monofásicos
Trifásicos**

- AVR
- AVR Digital
- Condensador

**MODELOS
Gasolina
ou Diesel**

DTF
**Trifásico com
Monofásico Pleno**

ACESSE WWW.CCMDOBRASIL.COM.BR E CONHEÇA TODA LINHA

KAWASHIMA

Produto importado e distribuído por:



www.ccmdobrasil.com.br • info@ccmdobrasil.com.br
CCM MÁQUINAS E MOTORES LTDA. • CNPJ: 76.068.311/0001-54
Rua Agostinho Mocelin, 455 - Ferrari • CEP 83.606-310 - Campo Largo - PR
Inclui manual em português e certificado de garantia